

SYSTÉM TT

Centrovací válce pro použití v celé trase pásových dopravníků

System TT od naší společnosti využívá unikátní a vysoce účinnou metodu centrování, která nepoškozuje dopravní pás a navrácí ho do optimální pozice ihned po jejím opuštění.



System není závislý na kontaktu s hranou pásu a tak nedochází k poškození, které je obvyklé u ostatních systémů.

Možnosti použití:

- Standardní centrovací válec 1V : šíře pásů 450 – 1 500 mm
- Dvojválec 2V : šíře pásů 1 350 – 2 600 mm
- Centrovací stolice s bočními válečky 3V : šíře pásů 450 – 1 800 mm
- Rovnací stolice: šíře pásů 450 – 1 800 mm

VYSOKÁ KVALITA – ZÁRUČNÍ A POZÁRUČNÍ SERVIS - VÝROBA A VÝVOJ V ČR.



TECHNICKÉ INFORMACE - SYSTÉM TT

CENTROVACÍ VÁLEC - JEDNOVÁLEC

V jednoduchosti je krása. Základní princip funkce centrovacích válečků spočívá v jeho tvaru - váleček se od středu ke kraji zužuje, takže jeho průměr na krajích je menší než uprostřed. Jakmile pás začne vybočovat z ideální trasy, dostane se do kontaktu se zúženým krajem válce. Vzhledem k menšímu průměru dojde ke změně v pracovních silách, která způsobí boční pohyb válce. Tímto přirozeným pohybem válce dojde k rychlému a efektivnímu vycentrování pásu. Velkou výhodou tohoto systému je jeho schopnost dosažení rovnováhy bez nutnosti jakéhokoliv externího zásahu nebo elektronického systému.

CENTROVACÍ VÁLEC - DVOUVÁLEC

Dvojválec funguje na stejném principu jako centrovací váleček. Jen vzhledem k dosažení menšího průměru je centrovací čep umístěn mimo váleček. Oddělení obou součástí tak umožňuje vysoce účinnou reakci na pohyb pásu a zároveň je možná velice jednoduchá výměna opotřebovaných spotřebních částí. Navíc tento systém umožňuje nastavení úhlu, ve kterém bude váleček pás směřovat.

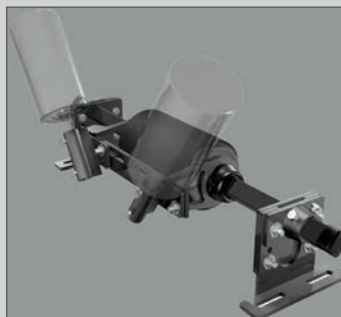
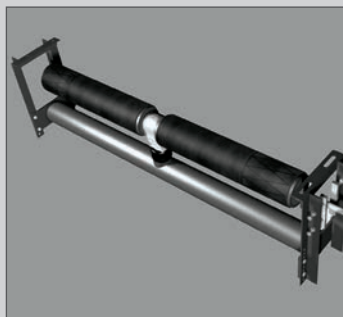
PRŮBĚŽNÝ VÁLEC

Centrovací stolice s bočními naváděcími válci

Průběžný váleček je určen pro horní větev dopravního pásu. Ke standardnímu centrovacímu válci jsou navíc přidány boční válečky, které aktivují funkci centrování pásu. Toto řešení je charakteristické tím, že boční válečky nejsou k pásu postaveny v pravém úhlu. Ve chvíli, kdy pás vybočí z ideální stopy, sklouzne se po bočním válečku, což aktivuje pohyb centrovacího válečku, který vrátí pás do původní polohy. Unikátní na tomto řešení, je že veškerou práci vykoná střední centrovací váleček, nikoliv boční válečky. Tím je zaručena delší životnost nejen centrovacího systému, ale také dopravních pásů.

ROVNACÍ STOLICE

Stabilní rovnací stolice zajišťuje optimální pozici při najetí dopravního pásu na vratný váleček, rovnání pásu je zajištěno pomocí soustavy dopravníkových válečků které v jsou pod sklonem uloženy na hlavní hřídeli. Jedná se o jednoduché funkční řešení pro aplikace s nedostatkem místa a zhoršeným přístupem



PŘEHLED VLASTNOSTÍ SYSTÉMU TT

- Jednoduchá instalace
- Bezúdržbovost
- Nedochází ke kontaktu s okrajem pásu
- Minimální vibrace
- Použitelnost ve všech podmínkách
- Vyzkoušená a patentovaná technologie
- Může být instalován na vnitřní nebo spodní straně pásu

VÝHODY SYSTÉMU

- Zvýšení bezpečnosti provozu
- Zvýšení produkce a snížení množství prostojů
- Nižší opotřebení pásů
- Zvýšení životnosti dopravníků
- Snížení ztrát přepravovaného materiálu
- Snížení spotřeby energie
- Spolehlivost

REFERENCE - SYSTÉM TT

ROST Group s.r.o.
www.rostgroup.cz



ROST
GROUP

VYSOKÁ KVALITA – ZÁRUČNÍ A POZÁRUČNÍ SERVIS - VÝROBA A VÝVOJ V ČR.